



# MED-Schläuche



**Quality made in Germany ...  
... Quality made by PARSCH**

**PARSCH** Schläuche - Armaturen GmbH & Co. KG  
Gildestraße 16, 49477 Ibbenbüren, Germany  
[www.parsch.de](http://www.parsch.de)



Wenn auch Sie auf der Suche nach dem perfekten Flachslauch sind, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Getreu nach dem Motto:

**Quality made in Germany ...**  
**... Quality made by PARSCH**

werden unsere Produkte für eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten seit 1765 eingesetzt. Lassen Sie sich beraten, denn Schlauch ist nicht gleich Schlauch.

**PARSCH** GmbH & Co. KG  
Schläuche - Armaturen  
Gildestraße 16  
49477 Ibbenbüren  
Germany

[www.parsch.de](http://www.parsch.de)



## **Ansprechpartner: Vertrieb National**



**Christian Völkert**

E-Mail: [voelkert@parsch.de](mailto:voelkert@parsch.de)  
Telefon: +49 (0) 5451 / 929-223



**Linda Albrecht**

E-Mail: [albrecht@parsch.de](mailto:albrecht@parsch.de)  
Telefon: +49 (0) 5451 / 929-225

**Quality made in Germany ...**  
**... Quality made by PARSCH**

# MED- schläuche

## **REEOFLEX, unbeschichtet MED**

Feuerlöschschlauch für die Schifffahrt nach DIN EN 14540

## **REEOFLEX, rot MED**

Feuerlöschschlauch für die Schifffahrt nach DIN EN 14540

## **PARSCH MARITIME, unbeschichtet MED**

Feuerlöschschlauch für die Schifffahrt nach DIN EN 14540

## **PARSCH MARITIME, rot MED**

Feuerlöschschlauch für die Schifffahrt nach DIN EN 14540

# INHALTS- VERZEICHNIS



**Innenauskleidung:**

Zweischichtgummierung aus schwarzem SBR-Gummi und weißer NBR-Kleberschicht

**Gewebe:**

100 % Polyester hochfest, rundgewebt, Kette 2-fach gezwirnt, Leinenbindung

**Außen:**

unbeschichtet

**Einsatzgebiete:**

Schifffahrt

**Normen:**

DIN EN 14540 (MED Module B)

**REELOFLEX  
unbeschichtet MED**

Feuerlöschschlauch für die Schifffahrt nach DIN EN 14540 (MED-Zulassung)



**Eigenschaften:**

abriebfest, leicht und flexibel, alterungs- und ozonbeständig, beständig gegenüber Öl, Benzin und Chemikalien

**Temperaturbereich:**

kältebeständig bis - 30 °C  
hitzebeständig bis + 100 °C (temporär höher)

| Innendurchmesser<br>mm | Innendurchmesser<br>Zoll | Gewicht<br>ca. g/m | Platzdruck<br>bar | Arbeitsdruck*<br>bar | Wandstärke<br>mm |
|------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------|
| 25                     | 1                        | 140                | 45                | 15                   | 1,30             |
| 32                     | 1 1/4                    | 175                | 45                | 15                   | 1,30             |
| 38                     | 1 1/2                    | 190                | 45                | 15                   | 1,40             |
| 42                     | 1 2/3                    | 220                | 45                | 15                   | 1,40             |
| 45                     | 1 3/4                    | 230                | 45                | 15                   | 1,40             |

\* Max. empfohlener Arbeitsdruck des Schlauches oder der max. Arbeitsdruck der eingebundenen Kupplung, je nachdem, welcher geringer ist.





**Innenauskleidung:**

Zweischichtgummierung aus schwarzem SBR-Gummi und weißer NBR-Kleberschicht

**Gewebe:**

100 % Polyester hochfest, rundgewebt, Kette 2-fach gezwirnt, Leinenbindung

**Außen:**

koloriert

**Einsatzgebiete:**

Schifffahrt

**Normen:**

DIN EN 14540 (MED Module B)

**REELOFLEX  
rot MED**

Feuerlöschschlauch für die Schifffahrt nach DIN EN 14540 (MED-Zulassung)



**Eigenschaften:**

abriebfest, leicht und flexibel, alterungs- und ozonbeständig, beständig gegenüber Öl, Benzin und Chemikalien

**Temperaturbereich:**

kältebeständig bis - 30 °C  
hitzebeständig bis + 100 °C (temporär höher)

| Innendurchmesser<br>mm | Innendurchmesser<br>Zoll | Gewicht<br>ca. g/m | Platzdruck<br>bar | Arbeitsdruck*<br>bar | Wandstärke<br>mm |
|------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------|
| 25                     | 1                        | 140                | 45                | 15                   | 1,30             |
| 32                     | 1 1/4                    | 175                | 45                | 15                   | 1,30             |
| 38                     | 1 1/2                    | 190                | 45                | 15                   | 1,40             |
| 42                     | 1 2/3                    | 220                | 45                | 15                   | 1,40             |
| 45                     | 1 3/4                    | 230                | 45                | 15                   | 1,40             |

\* Max. empfohlener Arbeitsdruck des Schlauches oder der max. Arbeitsdruck der eingebundenen Kupplung, je nachdem, welcher geringer ist.





#### **Innenauskleidung:**

Zweischichtgummierung aus schwarzem SBR-Gummi und weißer NBR-Kleberschicht

#### **Gewebe:**

100 % Polyester hochfest, rundgewebt, Kette 2-fach gezwirnt, Körperbindung

#### **Außen:**

unbeschichtet

#### **Einsatzgebiete:**

Schifffahrt  
Zulassung MED Modul B

#### **Normen:**

DIN EN 14540:2014-09

## **PARSCH MARITIME unbeschichtet MED**

Feuerlöschschlauch für die Schifffahrt  
MED Zulassung Modul B



#### **Eigenschaften:**

abriebfest, leicht und flexibel, alterungs- und ozonbeständig, beständig gegenüber Öl, Benzin und Chemikalien

#### **Temperaturbereich:**

kältebeständig bis - 30 °C  
hitzebeständig bis + 100 °C (temporär höher)

| Innendurchmesser<br>mm | Innendurchmesser<br>Zoll | Gewicht<br>ca. g/m | Platzdruck<br>bar | Arbeitsdruck*<br>bar | Wandstärke<br>mm |
|------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------|
| 52                     | 2                        | 280                | 60                | 16                   | 1,50             |

\* Max. empfohlener Arbeitsdruck des Schlauches oder der max. Arbeitsdruck der eingebundenen Kupplung, je nachdem, welcher geringer ist.



**Innenauskleidung:**

Zweischichtgummierung aus schwarzem SBR-Gummi und weißer NBR-Kleberschicht

**Gewebe:**

100 % Polyester hochfest, rundgewebt, Kette 2-fach gezwirnt, Körperbindung

**Außen:**

gefärbt (koloriert)

**Einsatzgebiete:**

Schifffahrt  
Zulassung MED Modul B

**Normen:**

DIN EN 14540:2014-09

**PARSCH MARITIME  
rot MED**

Feuerlöschschlauch für die Schifffahrt  
MED Zulassung Modul B



**Eigenschaften:**

abriebfest, leicht und flexibel, alterungs- und ozonbeständig, beständig gegenüber Öl, Benzin und Chemikalien

**Temperaturbereich:**

kältebeständig bis - 30 °C  
hitzebeständig bis + 100 °C (temporär höher)

| Innendurchmesser<br>mm | Innendurchmesser<br>Zoll | Gewicht<br>ca. g/m | Platzdruck<br>bar | Arbeitsdruck*<br>bar | Wandstärke<br>mm |
|------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------|
| 52                     | 2                        | 300                | 60                | 16                   | 1,50             |

\* Max. empfohlener Arbeitsdruck des Schlauches oder der max. Arbeitsdruck der eingebundenen Kupplung, je nachdem, welcher geringer ist.



Quality made in Germany ...  
... Quality made by PARSCH



**PARSCH** Schläuche - Armaturen GmbH & Co. KG  
Gildestraße 16, 49477 Ibbenbüren, Germany  
[www.parsch.de](http://www.parsch.de)